Information sur le marché du travail imt en région

BULLETIN SUR LE MARCHÉ DU TRAVAIL

CÔTE-NORD ET NORD DU QUÉBEC

Octobre 2015

(Données mensuelles)

a) Données mensuelles[1]

Région de la Côte-Nord et du Nord-du-Québec : caractéristiques de la population active

		Variation en volume depuis		Variation en % depuis	
	Octobre 2015	Septembre 2015	Octobre 2014	Septembre 2015	Octobre 2014
Population active (000)	57,4	1,1	4,9	2,0	9,3
Emploi (000)	51,6	1,2	2,9	2,4	6,0
Emploi à temps plein (000)	43,0	0,9	2,8	2,1	7,0
Emploi à temps partiel (000)	8,6	0,3	0,1	3,6	1,2
Chômage (000)	5,8	-0,1	2,0	-1,7	52,6
Taux de chômage (%)	10,1	-0,4	2,8	...	...
Taux d'activité (%)	62,5	1,2	5,5	...	...
Taux d'emploi (%)	56,1	1,3	3,2	...	...

... N'ayant pas lieu de figurer.

Source : Statistique Canada, *Enquête sur la population active*. Données désaisonnalisées par l'Institut de la statistique du Québec (moyennes mobiles de trois mois).

[1] Les données sont adaptées de Statistique Canada, Enquête sur la population active. Cela ne constitue pas une approbation de ce produit par Statistique Canada. Pour des précisions sur la variabilité des statistiques et sur les sources de données, veuillez consulter les Définitions – Enquête sur la population active et la Note sur la méthodologie et les sources de données disponibles sur le site Internet d'Emploi-Québec

Québec

LEXIQUE

ENQUÊTE SUR LA POPULATION ACTIVE
Les données sur le marché du travail proviennent notamment de l'*Enquête sur la population active* de Statistique Canada. Elle est menée mensuellement, pendant la semaine comprenant le quinzième jour du mois, auprès d'un échantillon représentatif de 56 000 ménages au Canada, dont près de 10 000 au Québec. L'Enquête estime notamment le nombre de personnes en chômage et en emploi dans différents territoires, selon le lieu de résidence des répondants (et non le lieu de travail).

VARIABILITÉ D'ÉCHANTILLONNAGE DES ESTIMATIONS
Dans la mesure où toute la population n'est pas interviewée, les estimations sont sujettes à l'erreur d'échantillonnage. La variation du niveau d'une estimation d'un mois à l'autre peut donc être le reflet d'une variation véritable ou de la variabilité d'échantillonnage. Les marges d'erreurs liées aux données régionales sont supérieures étant donné la taille plus restreinte de l'échantillon.

DONNÉES DÉSAISONNALISÉES
Des données désaisonnalisées sont des statistiques dont on a exclu l'effet saisonnier à l'aide de techniques mathématiques. Les variations saisonnières sont causées par des événements annuels réguliers comme les changements de température, les vacances, les cycles agricoles, de production et de vente au détail durant la période de Noël et Pâques, etc. Les données désaisonnalisées permettent ainsi de mettre en évidence les fluctuations irrégulières ou cycliques.

POPULATION EN ÂGE DE TRAVAILLER
Population civile (ne faisant pas partie des Forces armées) âgées de 15 ans ou plus, hors institution et hors réserve.

POPULATION ACTIVE
Nombre de personnes, parmi la population de 15 ans ou plus, qui avaient un emploi ou qui étaient en chômage pendant la semaine de référence. On considère inactives: les personnes retraitées, les personnes qui ne sont pas disposées à travailler et les personnes qui ne sont pas activement à la recherche d'un emploi. Ces dernières incluent les « travailleurs découragés », soit ceux qui ont déclaré vouloir travailler mais qui n'ont pas cherché de travail parce ces personnes estimaient qu'elles n'avaient aucune chance de trouver un emploi convenable.

PERSONNES EN EMPLOI
Les personnes qui travaillent contre rémunération ou en vue d'un bénéfice, ou qui ont un emploi sans être au travail. Une personne qui travaille habituellement 30 heures ou plus par semaine à leur emploi principal est considérée travailler à temps plein. Elle est considérée travailler à temps partiel si elle effectue moins de 30 heures par semaine.

Personnes qui étaient prêtes à travailler et qui, au cours des quatre dernières semaines, ont activement cherché du travail, ont été mises à pied temporairement, ou n'ont pas cherché activement un emploi mais devaient commencer un nouvel emploi.

TAUX D'ACTIVITÉ
Population active exprimée en pourcentage de la population de 15 ans ou plus. Un taux d'activité élevé signifie qu'une proportion importante de la population en âge de travailler est en emploi ou activement à la recherche d'un emploi.

$$\text{Taux d'activité} = \frac{\text{Population active}}{\text{Population âgée de 15 ans ou plus}} \times 100$$

TAUX DE CHÔMAGE
Nombre de chômeuses et de chômeurs exprimé en pourcentage de la population active.

$$\text{Taux de chômage} = \frac{\text{Nombre de chômeuses et de chômeurs}}{\text{Population active}} \times 100$$

TAUX D'EMPLOI
Nombre de personnes occupées (en emploi) exprimé en pourcentage de la population de 15 ans ou plus.

$$\text{Taux d'emploi} = \frac{\text{Personnes occupées}}{\text{Population de 15 ans ou plus}} \times 100$$

Nouvelles brèves

MRC de Sept-Rivières

60 nouveaux logements pour personnes âgées en 2017

À Sept-Iles, 60 nouveaux logements seront construits pour les personnes âgées de 55 ans et plus. Le projet est évalué à plus de 8 millions $. La construction devrait s'amorcer au printemps et les logements seront disponibles au début de l'année 2017.

Source : Radio-Canada
http://ici.radio-canada.ca/breve/32287/sept-i-60-nouveaux-logements-pour-personnes-agees-

Les 80 nouvelles places en CPE sont confirmées à Port-Cartier

Le Centre de la petite enfance (CPE) Touchatouille de Port-Cartier a reçu la confirmation du gouvernement du Québec qu'elle aura son permis pour accueillir 80 nouvelles places en garderie en 2017, au lieu de 2019. Les travaux de réaménagement, évalués à 1,9 million $, débuteront en janvier 2016. L'ouverture officielle est prévue en février 2017.

Sources : Le Nord-Côtier et Radio-Canada
http://lenord-cotier.com/index.php/2015/09/30/exclusif-quatre-vingts-nouvelles-places-en-cpe-confirmees-a-port-cartier/

http://ici.radio-canada.ca/regions/est-quebec/2015/10/01/008-cpe-port-cartier-penurie-garderie-place-ferro-quebec.shtml

POSTES VACANTS LES PLUS EN DEMANDE, SIGNALÉS DANS PLACEMENT EN LIGNE, SELON LE NIVEAU DE COMPÉTENCE OCTOBRE 2015 - RÉGION CÔTE-NORD

NIVEAU DE COMPÉTENCE	TITRE DE LA PROFESSION	NOMBRE DE POSTES
Professionnel (Formation universitaire)	3012 - Infirmiers autorisés/infirmières autorisées et infirmiers psychiatriques autorisés/infirmières psychiatriques autorisées	50
	0621 - Directeurs/directrices - commerce de détail et de gros	15
Technique (Formation collégiale ou DEP)	4214 - Éducateurs/éducatrices et aides-éducateurs/aides-éducatrices de la petite enfance	27
	6222 - Acheteurs/acheteuses des commerces de détail et de gros	17
	6322 - Cuisiniers/cuisinières	13
	7237 - Soudeurs/soudeuses et opérateurs/opératrices de machines à souder et à braser	12
	7246 - Installateurs/installatrices et réparateurs/réparatrices de matériel de télécommunications	12
	1225 - Agents/agentes aux achats	11
	7321 - Mécaniciens/mécaniciennes et réparateurs/réparatrices de véhicules automobiles, de camions et d'autobus	11
Intermédiaire (Formation secondaire générale ou professionnelle)	6421 - Vendeurs/vendeuses et commis-vendeurs/commis-vendeuses – commerce de détail	30
	7511 - Conducteurs/conductrices de camions de transport	18
	1411 - Employés de soutien de bureau généraux/employées de soutien de bureau générales	12
	1454 - Intervieweurs/intervieweuses pour enquêtes et commis aux statistiques	12
	3413 - Aides-infirmiers/aides-infirmières, aides-soignants/aides-soignantes et préposés/préposées aux bénéficiaires	12
Élémentaire (Aucun diplôme requis)	6731 - Préposés/préposées à l'entretien ménager et au nettoyage – travaux légers	17

Pour trouver un emploi, visitez le site

http://placement.emploiquebec.net/mbe/login/portail/portcherc.asp

PORTRAIT D'UNE PROFESSION EN DEMANDE SUR LA CÔTE-NORD POUR LA PÉRIODE DU 1ER AU 31 OCTOBRE 2015

Mécaniciens/mécaniciennes et réparateurs/réparatrices de véhicules automobiles, de camions et d'autobus (7321)

√ **Profession parmi les plus en demande actuellement dans la région de la Côte-Nord**

Nature du travail

Les mécaniciens et réparateurs de véhicules automobiles, de camions et d'autobus inspectent, établissent un diagnostic pour localiser les défectuosités, réparent et entretiennent les systèmes et éléments mécaniques, électriques et électroniques des véhicules automobiles, des autobus, des camions légers et des camions lourds de transport routier. Ils travaillent pour des concessionnaires d'automobiles, des garages, des représentants de commerce en poids lourds et en remorques, des centres d'entretiens et des stations-service, des garages spécialisés, des sociétés de transport et des commerces ayant des ateliers d'entretien et de réparation d'automobiles. Ce groupe de base comprend aussi les réparateurs de véhicules automobiles qui effectuent les principales réparations et remplacent les pièces des éléments mécaniques de véhicules automobiles nouvellement assemblés. Ils travaillent dans des usines de fabrication de véhicules automobiles.

Champs d'intérêt

- Fabriquer, construire, réparer et installer
- Faire des tests ou des essais, contrôler des procédés
- Travailler dans les transports et l'entretien
- Travailler manuellement

Fonctions principales

Les mécaniciens et réparateurs de véhicules automobiles, de camions et d'autobus exercent une partie ou l'ensemble des fonctions suivantes :

Mécaniciens de véhicules automobiles

- vérifier les commandes et discuter avec les surveillants des travaux à exécuter;
- observer le fonctionnement des moteurs en marche, essayer les véhicules sur la route et vérifier les éléments et les circuits des véhicules à l'aide d'appareils de diagnostic informatisés et autres appareils, pour repérer et isoler les défectuosités;
- régler, réparer ou remplacer, au moyen d'outils manuels ou d'autres équipements spéciaux, les pièces ou éléments défectueux de divers systèmes du véhicule, comme les circuits d'alimentation en carburant, les dispositifs de freinage, les mécanismes de direction et de suspension, les moteurs et les groupes propulseurs, les systèmes d'échappement et les dispositifs antipollution, les systèmes de climatisation et de régulation de la température de l'habitacle et les systèmes électriques et électroniques;
- essayer les systèmes réparés et les régler selon les spécifications de bon fonctionnement du manufacturier;
- effectuer des opérations d'entretien périodique telles que la vidange d'huile, la lubrification et la mise au point;
- discuter avec les clients des opérations effectuées, de l'état général des véhicules et des réparations qui devront être faites dans l'avenir.

Réparateurs de véhicules automobiles

- vérifier et mettre à l'essai des systèmes mécaniques, comme des moteurs, des transmissions, des essieux et des systèmes de freinage, afin de localiser les défectuosités et les imperfections;
- identifier les causes des défectuosités ou du mauvais fonctionnement et vérifier les diagnostics avec les surveillants afin de déterminer si les pièces sont réparables ou si elles doivent être remplacées;
- réparer ou remplacer les composantes ou les éléments défectueux à l'aide d'outils manuels ou mécaniques;
- mettre à l'essai et ajuster les éléments selon les spécifications pour en assurer le bon fonctionnement;
- remplir des rapports pour consigner les défectuosités et les travaux exécutés.

Mécaniciens de camions et de remorques

- régler, réparer ou remplacer les pièces et les composantes des systèmes des camions de transport routier, y compris le châssis, le cadre, la cabine, la carrosserie, le moteur et le groupe propulseur, le système de carburant, les freins à air, la direction et les systèmes hydrauliques, électriques et électroniques;
- ajuster, réparer ou remplacer les pièces et les composantes des systèmes des camions lourds, y compris les systèmes structurels, électriques et les systèmes de freinage.

* Les travailleurs inclus dans ce groupe de base peuvent se spécialiser dans les domaines suivants : moteur et alimentation en carburant, systèmes de transmission, systèmes de climatisation, de refroidissement et de chauffage, direction, alignement, freins, lignes de compression, suspension, systèmes électriques et électroniques, réparation de remorques routières ou services de diagnostic.

Conditions d'accès à la profession

Mécaniciens de véhicules automobiles

* Un diplôme d'études secondaires est habituellement exigé.
* Un apprentissage de quatre ans comme mécanicien de véhicules automobiles ou plus de quatre ans d'expérience de travail dans le métier ainsi qu'une formation spécialisée en technique de l'automobile, en milieu scolaire ou industriel, sont exigés pour l'obtention d'un certificat.
* Un certificat de qualification de mécanicien de véhicules automobiles est obligatoire en Nouvelle-Écosse, à l'Île-du-Prince-Édouard, au Nouveau-Brunswick, au Québec, en Ontario et en Alberta et est offert, bien que facultatif, à Terre-Neuve-et-Labrador, au Manitoba, en Saskatchewan, en Colombie-Britannique, au Yukon, aux Territoires du Nord-Ouest et au Nunavut.
* Un certificat de qualification comme mécanicien de véhicules automobiles (transmissions) est obligatoire en Ontario.
* Un certificat de qualification comme mécanicien de véhicules automobiles (systèmes de direction, de suspension et de freinage) est obligatoire au Nouveau-Brunswick et en Ontario.
* Un certificat de qualification pour techniciens à l'entretien et à la réparation d'automobiles (mécanicien de station-service) est obligatoire en Nouvelle-Écosse et à l'Île-du-Prince-Édouard.
* Les mécaniciens de véhicules automobiles qualifiés peuvent obtenir la mention Sceau rouge après la réussite de l'examen interprovincial Sceau rouge.

Réparateurs de véhicules automobiles
* Un diplôme d'études secondaires est habituellement exigé.
* Une formation en cours d'emploi de deux à trois ans est fournie par les employeurs.

Mécaniciens de camions et de remorques de camions
* Un diplôme d'études secondaires est habituellement exigé.
* Un programme d'apprentissage de quatre ans en mécanique de camions de transport ou de remorques de camions ou plus de quatre ans d'expérience pratique et des cours en milieu scolaire, collégial ou industriel en mécanique de camions de transport sont exigés pour obtenir le certificat de qualification.
* Un certificat de qualification de mécanicien de camions et de véhicules de transport est obligatoire en Nouvelle-Écosse, en Ontario et en Alberta et est offert, bien que facultatif, à Terre-Neuve-et-Labrador, à l'Île-du-Prince-Édouard, au Nouveau-Brunswick, au Québec, au Manitoba, en Saskatchewan, en Colombie-Britannique et au Yukon.
* Un certificat de qualification comme technicien de remorques de camions est obligatoire en Ontario et est offert, bien que facultatif, à Terre-Neuve-et-Labrador, en Nouvelle-Écosse, à l'Île-du-Prince-Édouard, au Nouveau-Brunswick, au Manitoba, en Colombie-Britannique et au Yukon.
* Les réparateurs de remorques de camions et les mécaniciens de camions et de camions de transport qualifiés peuvent obtenir la mention Sceau rouge après la réussite de l'examen interprovincial Sceau rouge.

Niveau de compétence
Technique

Renseignements supplémentaires
* Une formation supplémentaire permet aux mécaniciens d'automobiles, de camions et de véhicules de transport de travailler dans l'un ou l'autre de ces domaines.
* La mention Sceau rouge permet une mobilité interprovinciale.
* L'expérience permet aux mécaniciens dans ce groupe de base d'accéder à des postes de supervision.
* Un programme d'apprentissage permet aux réparateurs de véhicules automobiles dans la fabrication de véhicules automobiles d'accéder à des postes de mécaniciens de véhicules automobiles. L'expérience leur permet d'accéder à des postes de supervision en fabrication de véhicules automobiles.

L'information complète se retrouve dans l'IMT en ligne sous l'onglet *Explorer un métier ou une profession* : imt.emploiquebec.gouv.qc.ca

LISTE DES CENTRES LOCAUX D'EMPLOI (CLE) DE LA RÉGION

Les Escoumins
459, route 138
Les Escoumins (Québec) G0T 1K0
Téléphone : 418 233-2501

Port-Cartier
2, rue Élie-Rochefort
Port-Cartier (Québec) G5B 2N2
Téléphone : 418 766-6932
Sans frais : 1 855 666-6932

Forestville
134, route 138 Est
Forestville (Québec) G0T 1E0
Téléphone : 418 587-6611
Sans frais : 1 800 463-0738

Sept-Îles
456, avenue Arnaud, bureau RC-11
Sept-Îles (Québec) G4R 3B1
Téléphone : 418 962-6545
Sans frais : 1 800 663-1934

Baie-Comeau
625, boulevard Laflèche, local 1.810
Baie-Comeau (Québec) G5C 1C5
Téléphone : 418 589-3719
Sans frais : 1 800 463-8542

Havre-Saint-Pierre
1280, rue de la Digue, bureau 200
Havre-Saint-Pierre (Québec) G0G 1P0
Téléphone : 418 538-2288
Sans frais : 1 800 463-0735

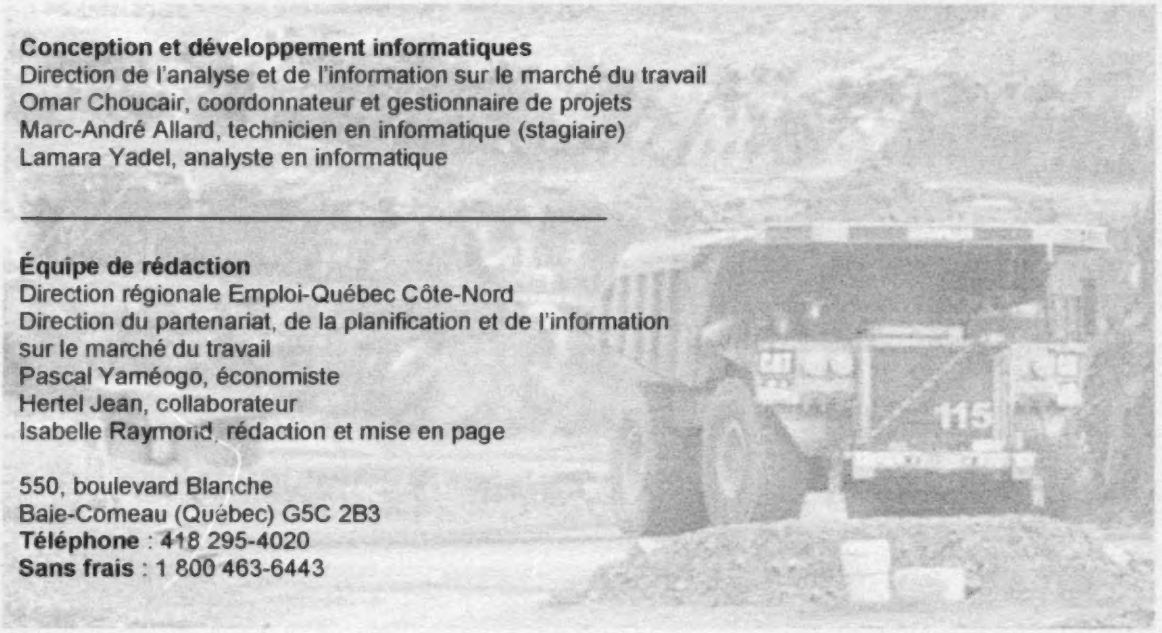
Une adresse à retenir :

imt.emploiquebec.gouv.qc.ca

Conception et développement informatiques
Direction de l'analyse et de l'information sur le marché du travail
Omar Choucair, coordonnateur et gestionnaire de projets
Marc-André Allard, technicien en informatique (stagiaire)
Lamara Yadel, analyste en informatique

Équipe de rédaction
Direction régionale Emploi-Québec Côte-Nord
Direction du partenariat, de la planification et de l'information sur le marché du travail
Pascal Yaméogo, économiste
Hertel Jean, collaborateur
Isabelle Raymond, rédaction et mise en page

550, boulevard Blanche
Baie-Comeau (Québec) G5C 2B3
Téléphone : 418 295-4020
Sans frais : 1 800 463-6443



Emploi Québec